

Regulamentul

privind condițiile de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și privat al Comunei Comana

Capitolul 1 - Dispoziții generale

1.1 Cadrul legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- **Legea nr. 213/1998** privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 51/2006** a serviciilor comunitare de utilități publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea nr. 273/2006** privind finanțele publice locale;
- **OG nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- **OG nr. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legea 50/1991**, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- **Legea 10/1995**, privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare. - **Hotărârea Guvernului nr. 343/2017** privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora cu modificările și completările ulterioare.

1.2 - Scopul regulamentului

Art. 1 Prezentul regulament are ca scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar obținerii acordului proprietarului domeniului public și privat (sub forma avizului de săpătură) și a derulării în condiții optime a lucrărilor executate pe rețelele tehnico-edilitare și aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, trotuare, zone verzi, parcuri, alei pietonale) respectiv:

- a) condițiile și documentele necesare obținerii avizului de săpătură în cazul lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și privat al comunei Comana;
- b) sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării condițiilor stabilite prin avizul de săpătură;
- c) recepția lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

1.3 Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului regulament

Art.2 În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- **Aviz** - document scris, emis de către Primăria comunei Comana prin compartimentul Urbanism prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare aflate pe domeniul public și privat al comunei Comana;
- **Rețele tehnico-edilitare** - ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice;
- **Domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- **Domeniu privat** - bunuri aflate în proprietatea comunei Comana și care nu fac parte din domeniul public al comunei Comana.
- **Perioada de valabilitate a Avizului de săpătură în cazul lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare** - perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării lucrărilor (cu aducerea zonei afectate la starea inițială), date stabilite prin respectivul aviz;
- **Zona afectată** - zona carosabilă, trotuar, zonă verde;
- **Solicitant** - titularii de rețele sau orice persoană fizică sau juridică care intervine la rețelele de utilitate publică și afectează domeniul public sau privat al comunei Comana;
- **Readucere la starea inițiată** - refacerea integrală a carosabilului, trotuarului, zonei verzi, conform specificațiilor din avizul de săpătură;
- **Taxă emitere aviz de săpătură** - suma de bani datorată de către solicitant Primăriei comunei Comana, pentru emiterea avizului de săpătură.

1.4 - Domeniul de aplicare

Art. 3. Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public și privat al comunei Comana de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

Art. 4. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public și privat, revine în totalitate titularului de rețele sau executantului de refacerea infrastructurii în funcție de faza de execuție a intervenției raportată la momentul producerii evenimentului.

Capitolul II - Procedura privind obținerea avizului de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru care a fost emisă Autorizație de construire, pe domeniul public sau privat al comunei Comana

Art.5. (1) Pentru executarea lucrărilor de investiții, reparații, reabilitare, modernizare, lucrări de branșamente, racorduri, se eliberează avizul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, de către Primăria comunei Comana – compartiment Urbanism, în baza unei cereri depuse de către deținătorul Autorizației de construire.

(2) **Perioada de execuție a lucrărilor este cuprinsă între 01 martie și 01 noiembrie a fiecărui an.**

Fac excepție următoarele situații:

- intervenții în caz de avarii;
- lucrări de importanță majoră de interes local, precum și cele finanțate din fonduri publice;
- lucrări executate în carosabil de pământ, macadam, pavaje cu dale, piatră cubică sau pe zone verzi.
- Lucrări care se realizează pe drumuri care intră în diferite programe de modernizare astfel încât perioada de efectuare a săpăturilor să precedă lucrările de modernizare (Ex: asfaltare).

(3) La executarea lucrărilor în carosabil sau trotuar din beton sau asfalt se folosesc numai mașini speciale de tăiat beton și asfalt.

Art.6. Cererea respectivă va fi depusă cu cel puțin 10 zile anterior începerii efective a lucrărilor și va fi însoțită de următoarele documente, în copie:

- Autorizație de Construire nr..... din.....
- Certificat de Urbanism nr..... din.....
- Plan de situație vizat pentru neschimbare conform Autorizației de construire;
- Plan de situație (cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție a zonei de lucru / a podețelor de trecere), dacă este cazul;
- avizul Poliției Rutiere pentru lucrările executate în carosabil;
- capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic.
- contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;
- BI/CI - Beneficiar al Autorizației de construire;
- BI/CI - Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

Art.7. (1) După emiterea avizului de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, compartimentul Urbanism realizează predarea amplasamentului. **Perioada de valabilitate a Avizului de săpătură este de 30 zile.**

(2) Deținătorul Autorizației de construire are obligația să solicite prezența reprezentantului Primăriei comunei Comana, emitent al avizului, în vederea predării amplasamentului, cu cel puțin 3 zile înainte de începerea efectivă a lucrărilor.

(3) Neinceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare. În acest caz, solicitantul este obligat să solicite un nou aviz. De asemenea se vor aplica prevederile specifice ale Cap. VII, art. 18.

Art. 8 (1) Avizul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare se poate prelungi o singură dată din motive temeinic justificate și doar pentru lucrările de:

- modernizare, extindere conductă (rețea);
- modernizare, extindere conductă (rețea) și branșamente și/sau racorduri, aflate în execuție la momentul solicitării prelungirii.

(2) Pentru emiterea acestor **avize de prelungire se percepe taxa de 10 lei.**

(3) Avizul de prelungire se va emite în baza unei cereri în următoarele condiții:

- în cerere se vor specifica motivele care au condus la necesitatea prelungirii;
- data de continuare a lucrărilor să fie consecutivă celei de terminare a lucrărilor din avizul inițial;

- perioada de prelungire nu va depăși jumătate din perioada de săpătură acordată inițial.
- la cererea de prelungire se va anexa Avizul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico- edilitare inițial, în copie;
- la data solicitării prelungirii, lucrările să fie demarate, respectiv în derulare.

(4) Dacă lucrarea nu este finalizată în termenul prevăzut în avizul de săpătură, executantul va fi sancționat contravențional, conform cap. VII, art. 18, lit. "b" din prezenta hotărâre.

Capitolul III - Procedura privind obținerea Avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarie), pe domeniul public al comunei Comana

Art.9. (1) În cazul unor defecțiuni accidentale la rețelele tehnico-edilitare, deținătorii acestora au obligația de a anunța de îndată la fax. 0268287501 Primăria Comana și de a solicita Avizul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru lucrări în regim de urgență (avarie).

(2) Zonele în care se execută lucrări de săpătură se semnalizează și se protejează conform planului de semnalizare rutieră aprobat, în scopul evitării producerii accidentelor.

(3) Protecția zonei afectate de lucrări se va realiza prin folosirea plasei speciale sau gardurilor metalice.

(4) Răspunderea pentru o semnalizare corectă revine constructorului.

(5) Executantul lucrării este obligat să creeze posibilitatea accesului la nivelul carosabilului, autoturismelor în curți (proprietăți) precum și a deplasații pietonilor pe trotuar.

(6) La terminarea lucrărilor de semnalizare va fi încheiat un proces-verbal în care reprezentantul constructorului și al comunei Comana consfințesc ceea ce a fost avizat.

Art.10 Lucrările în regim de urgență se avizează în baza unei cereri, care se aprobă în cadrul compartimentului de Urbanism al Primăriei comunei Comana, respectiva cerere aprobată, ținând loc de Aviz de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru lucrări în regim de urgență (avarie).

Pe cerere se vor preciza următoarele:

- adresa la care se solicită intervenția;
- zona afectată de lucrări (carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde);
- caracteristicile zonei (asfalt, beton, balast, pământ, dale, plăci);
- suprafața estimată a fi afectată (în mp);
- durata de execuție a lucrărilor;
- data recepției acestora (privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate) cu participarea reprezentantului Primăriei comunei Comana;
- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele cu specificarea datelor de identificare ale acestuia (adresa de domiciliu, cartea de identitate, nr. de telefon);
- responsabilul tehnic cu execuția (cu specificarea numărului de autorizație);

Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine
- dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament
- B/C - Responsabil lucrare;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

Art.11 Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către solicitant conform legislației și a normelor în vigoare.

Termene de execuție (cu aducerea zonei afectate la starea inițială): - **maximum 72 ore.**

Capitolul IV - Avizul pentru restricționarea circulației

Art. 12. În situațiile în care se impune restricționarea circulației rutiere, solicitantul Avizului de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare sau a Avizului de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare în regim de urgență (avarii), are obligația de a solicita avizul Poliției Rutiere, conform reglementărilor legale în vigoare, în baza avizului emis de Primăria comunei Comana.

Capitolul V- Obligațiile beneficiarului avizului de săpătură și condițiile de execuție a lucrărilor impuse prin aviz

Art.13. (1) Proiectantul are obligația de a specifica în planurile de situație poziționarea rețelei cotată exact. (distanța față de bordura, construcție, etc.)

(2) Proiectantul va solicita Administrației Publice Locale structura de refacere a sistemului rutier sau după caz a domeniului public sau privat al UAT în vederea cuprinderii în partea economică a cheltuielilor necesare, odată cu depunerea cererii de emitere a avizului tehnic de construire.

(3) Asigurarea cheltuielilor legate de proiectarea și executarea lucrărilor de semnalizare rutieră și siguranța a circulației de către beneficiarul avizului.

(4) Dovada refacerii infrastructurii (contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier) cu respectarea normativului tehnic în vigoare, aferent categoriei drumului și a materialelor din care este executat, conform condițiilor impuse prin Anexa nr. 2 a prezentului regulament, pe toată suprafața stabilită de administrator, cheltuielile de refacere fiind suportate de către detinatorul avizului de săpătură.

Art.14 În cazul apariției defecțiunilor sau deteriorărilor la lucrările executate acestea se vor reface integral pe cheltuielile executantului în maximum 72 ore de la momentul anunțării acestora.

Art. 15. Condițiile de execuție a lucrărilor impuse prin aviz:

Art. 15.1. Executantul nu va începe lucrările fără a avea asigurată baza tehnică materială completă pentru punctul de lucru autorizat, precum și utilajele necesare pentru săparea/spargerea suprafețelor de teren afectate de lucrare.

Art. 15.2. (1) Decopertarea stratului asfaltic se va efectua prin tăiere cu utilaj cu disc în formă regulete. Beneficiarul se obligă să refacă zona afectată de spargere prin așternere de balast și balast stabilizator, concomitent cu compactarea acestuia conform Anexei nr. 2 din Regulament, etapă care va fi recepționată înainte de refacerea suprastructurii rutiere.

(2) Nu vor fi avizate lucrările care afectează strazile recent asfaltate pentru care este impusă obligația ca pe o perioadă determinată prin contractul de execuție al acestora să nu fie afectată structura rutieră.

Art. 15.3. Lățimea minimă de realizare a unei tăieturi este de 0,5 m iar adâncimea minimă de săpătură corespunde cu limita de îngheț (0,8m) .

Art. 15.4. Pământul și celelalte materiale rezultate din săpături vor fi evacuate imediat și duse în locurile stabilite de autoritatea publică locală.

Art. 15.5. În timpul executării lucrărilor utilajele și materialele se vor utiliza numai în zona delimitată și semnalizată corespunzător. După terminarea programului de lucru nu este permisă staționarea acestora pe carosabil, trotuare sau zona verde.

Art 15.6. Rigolele de preluare a apelor pluviale, săiturile vor fi menținute curățate.

Art 15.7. Executantul va lua măsuri pentru asigurarea securității pietonilor și autovehiculelor care circulă prin zona lucrărilor folosind indicatoarele de circulație și mijloacele de semnalizare legale adecvate pentru timp de zi și de noapte conform proiectului de semnalizare prezentat la obținerea avizului.

Art 15.8. Bordurile afectate vor fi refacute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

Art 15.9. Beneficiarul lucrării trebuie să solicite acordul și asistența tuturor celor care dețin instalații aeriene, subterane sau construcții de orice fel aflate în zona de lucru.

Art 15.10. În situația în care în timpul lucrărilor se vor descoperi edificii arheologice, sau rețele edilitare de care nu s-a avut cunoștința la momentul eliberării avizului, lucrările se vor opri imediat și se va anunța autoritatea publică locală/operatorul și proprietarii/administratorii rețelelor.

Art 15.11. (1) Drumurile, trotuarele și spațiile verzi se vor aduce la forma inițială, conform anexei nr. 2 din prezentul regulament.

(2) Titularul avizului răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

Art 15.12. (1) Lucrarea va începe numai după marcarea și semnalizarea zonei de lucru.

(2) Zonele în care se execută lucrări de săpătură se semnalizează și se protejează conform planului de semnalizare rutieră aprobat, în scopul evitării producerii accidentelor.

(3) Protecția zonei afectate de lucrări se va realiza prin folosirea plasei speciale sau gardurilor metalice.

(4) Răspunderea pentru o semnalizare corectă revine în totalitate constructorului.

(5) Executantul lucrării este obligat să creeze posibilitatea accesului atât pietonal cât și la nivelul carosabilului, autoturismelor în curți (proprietăți).

(6) La terminarea lucrărilor de semnalizare va fi încheiat un proces-verbal în care reprezentantul constructorului și al comunei Comana

Art 15.13. (1) Termenul de garanție pentru toate lucrările va fi cel stabilit prin **Legea 10/1995** privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, de la data recepției, în funcție de categoria de importanță a lucrării și percizată de proiectant în documentația pentru autorizare.

(2) La fel se va proceda și în cazul lucrărilor de avarii, prin echivalare cu lucrări similare.

Art 15.14. Lucrarea nerecepționată se consideră nepreluată și rămâne în continuare în sarcina executantului până la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Capitolul VI - Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială

Art. 16 (1) Beneficiarul lucrărilor are obligația să asigure Recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială atunci când toate lucrările sunt terminate dar nu mai tarziu de data stabilită în Avizul de săpătură a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare, respectiv să convoace cu 24 de ore înainte de data de finalizare a lucrărilor dar nu mai tarziu de data specificată în aviz, comisia de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială.

Art. 17 (1) Pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare pentru care a fost emis aviz de săpătură comisia de recepție este formată din:

- beneficiarul avizului eliberat;
- reprezentantul Primăriei comunei Comana, de la compartiment Urbanism, emitent al avizului,
- reprezentantul administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente;

(2) Comisia de recepție a lucrărilor executate în regim de avarie va fi alcătuită din

- reprezentantul Primăriei comunei Comana, de la compartiment Urbanism, emitent al avizului;
- reprezentantul administratorului/deținătorului de rețea pe care s-au executat lucrări.

Capitolul VII - Sancțiuni

Art. 18 (1) Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează după cum urmează:

- a) Începerea lucrărilor avizate, fără îndeplinirea procedurii de predare a amplasamentului - cu amendă de la 200 lei la 500 lei, pentru persoanele fizice și de la 500 lei la 1000 lei pentru persoanele juridice;
- b) Continuarea lucrărilor după expirarea datei limită prevăzută în Avizul de săpătură sau în Avizul de prelungire adică prin nerespectarea termenului de finalizare a lucrărilor - cu amendă de la 500 lei la 1000 lei, pentru persoanele fizice și de la 1000 lei la 1500 lei pentru persoanele juridice;
- c) Necomunicarea, de către deținătorul rețelei, în termenul stabilit în Regulament, a avariei pentru care este nevoie de săpătură - cu amendă de la 100 lei la 500 lei, pentru persoanele fizice și de la 400 lei la 800 lei pentru persoanele juridice;
- d) Nerespectarea prevederilor Art. 5; Art. 7, alin (2); Art. 12; Art. 14 și Art. 15- cu amendă de la 1000 lei la 1500 lei, pentru persoanele fizice și de la 1500 lei la 2000 de lei pentru persoanele juridice;
- e) Nerespectarea termenelor și a măsurilor dispuse prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor - cu amendă de la 200 lei la 500 lei, pentru persoanele fizice și de la 500 lei la 1000 lei pentru persoanele juridice;

Executarea de săpături sau a oricăror tipuri de lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare, aflate în UAT Comana, fără aviz de săpătură eliberat în condițiile prezentului regulament, se sancționează cu amendă de la 1500 lei la 2000 lei, pentru persoanele fizice și de la 2000 lei la 2500 lei pentru persoanele juridice;

(2) Contravenienții vor putea achita jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezentul act normativ, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data comunicării procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

Art. 19 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către compartiment Urbanism al comunei Comana.

(2) Nerespectarea prevederilor legale privind semnalizarea lucrărilor pe carosabil se sancționează de Poliția Rutiera.

Art.20 În măsura în care prin prezentul regulament nu se dispune altfel, sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare

Capitolul VIII - Taxele percepute pentru eliberarea Avizului de Săpătură

Art.21. Administratorul/deținătorul rețelelor și persoanele fizice care au intervenții prin care se sparge carosabilul vor plăti taxa de săpătură (calculată în funcție de lungimea săpăturii) în valoare de **10 lei/m² de săpătură** (persoane fizice și persoane juridice) și se va achita odată cu solicitarea Avizului de săpătură.

Art. 22. Se exceptează de la plata taxelor lucrările de reamplasare a unui bransament existent, cu condiția obligatorie ca proprietarul rețelei și furnizorul de utilități să anunțe situația la Primăria comunei Comana - compartiment Urbanism .

Art. 23. Pentru lucrările de investiții finanțate din bugetul local nu se percep taxele specificate mai sus.

La prezentul regulament anexam următoarele:

anexa 1 (cerere tip),

anexa 2 (structura de refacere),

anexa 3 (model aviz de spargere),

anexa 4 (proces-verbal de recepție a lucrărilor privind aducerea terenului la starea inițială). (completată, semnată și ștampilată de beneficiar)

PRIMAR GRUSEA VIOREL,

SECRETAR, SERB VIOREL

ANEXA 1 -

CERERE

Subsemnatul/ SC, posesor CI
seria nr înmatriculată la O.R.C. sub nr având
CUI..... cu sediul în..... ,
str nr bl sc ap tel
reprezentată prin dnul/d-na domiciliat/ă
în str nr bl sc ap tel
legitimându-se cu C.I. seria nr CNP
prin prezenta solicit eliberarea Avizului de săpătură în vederea executării de lucrări de construcții și/sau
instalații
în zona străzii / aleii / trotuarului din satul
, conform Autorizației de Construire nr din

1. Unitatea/Persoana beneficiară.....
 2. Unitatea constructoare - pentru lucrări de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc).....
 3. Sistemul rutier inițial (înainte de spargere).....
 4. Obiectul lucrării de bază.....
 5. Zona de execuție :
 - a) În carosabil
- lungimea lățimea..... suprafața afectată.
- longitudinal, pe partea
- transversal, în dreptul imobilelor
 - b) În trotuar
- lungimea..... lățimea suprafața afectată.....
- longitudinal, pe partea - transversal, în dreptul imobilelor
 - c) În zona verde suprafața afectată.....
 6. Perioada solicitată pentru executarea lucrărilor este din data de până în data de
 7. Responsabil de lucrare (încadrare în termen, calitate, asigurarea siguranței circulației, etc)
 - a) Din partea beneficiarului tel
 - b) Din partea executantului lucrărilor de construcții și/sau instalații (care afectează sistemul rutier, rigole, trotuare, zonele verzi, etc)..... tel
- Alte date referitoare la lucrare

data
BENEFICIAR,
Numele
Prenumele.....

CONSTRUCTOR,
Numele
Prenumele.....

NOTĂ: Cererea se depune pentru fiecare lucrare în parte și face parte din documentația necesară eliberării unui aviz de săpătură.

8 ANEXEZ următoarele în copie:

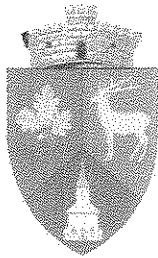
- Autorizație de Construire Nr din
- Certificat de Urbanism nr din
- Plan de situație vizat pentru neschimbare conform Autorizației de construire;
- Plan de situație (cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție a zonei de lucru / a podețelor de trecere, dacă este cazul);
- capitolul cu partea de refacere din proiectul tehnic.
- contractul pentru refacere sau după caz lista personalului specializat în refacerea drumului și a utilajelor implicate la refacerea sistemului rutier, carosabil, trotuar, zona verde;
- datele de contact ale responsabilului lucrării de refacere;
- dovada achitării taxelor stabilite prin prezentul Regulament;
- BI/CI - Beneficiar al Autorizației de construire;
- BI/CI - Responsabil lucrare/ personal specializat;
- Certificat unic de înregistrare (societate);

Structura de refacere

Art. 8.17 Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor realiza după cum urmează:

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat în afara zonei de lucru
- tăiere cu disc în forma regulată
- pat de nisip cu bandă avertizoare
- umplutura rezultată în urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor în vigoare
- 15 cm strat superior de fundație balast stabilizat
- 6-10 cm strat de legătură BAD 25
- 4-6 cm strat de uzură BA 16
- după terminarea lucrării zona de lucru se curăță și se spală **Carosabil din beton:**
- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat în afara zonei de lucru
- tăiere cu disc în forma regulată
- pat de nisip cu bandă avertizoare
- umplutura rezultată în urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor în vigoare
- 15 cm strat superior de fundație balast stabilizat
- 20 cm beton special pentru drumuri
- Se închid cu bitum rosturile de contractie
- după terminarea lucrării zona de lucru se curăță și se spală **Carosabil pietruit:**
- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat în afara zonei de lucru pat de nisip cu bandă avertizoare
- umplutura rezultată în urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor în vigoare
- 20 cm strat de piatra spartă compactat conform normativelor în vigoare
- după terminarea lucrării zona de lucru se curăță și se spală **Trotuare din asfalt din pavele:**
- materialul rezultat din săpătură se transportă imediat în afara zonei de lucru
- tăiere cu disc în forma regulată
- pat de nisip cu bandă avertizoare
- umplutura rezultată în urma săpăturii se face din balast compactat conform normativelor în vigoare
- 12 cm strat de ballast stabilizat
- 4-6 cm asfalt turnat BA8 montare pavaj din pavele cu grosimea de 6-8 cm
- **Bordurile** se vor rostui și se vor reface la forma inițială
- după terminarea lucrării zona de lucru se curăță și se spală **Zona verde:**
- umputură cu pământ vegetal compactat
- se reface zona, după caz, cu iarba sau gard viu
- bolovanii rezultați din săpătură se transportă în afara zonei de lucru



JUDEȚUL BRAȘOV
PRIMĂRIA COMUNEI COMANA

Sediul: Comana de Jos Nr.3 Tel:0268287501 Fax:0268287511 E-mail:comana2005@yahoo.com

Nr. _____ / _____ 2020

AVIZ DE SĂPĂTURĂ

Către,

S.C prin **S.C.....** **S.R.L pentru**

Ca urmare a solicitării dumneavoastră de spargere a suprafețelor de trotuar și drum, pentru lucrarea **BRANȘAMENT GAZE NATURALE de RP cu teava PEHD 100 SDR11 DN32mm,L.....m, debit 10,00Nmc/h** în comuna Comana, satul pe str pentru perioada de 30 zile/ luni începând cu data de vă comunicăm

AVIZUL

nostru favorabil, cu următoarele condiții:

1. Lucrările vor respecta condițiile impuse de Regulamentul privind condițiile de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public și privat al comunei Comana, precum și a prescripțiilor tehnice de alcătuire a sistemelor rutiere;
2. Beneficiarul se obligă să refacă zona afectată de spargere prin așternere de balast și balast stabilizat concomitent cu compactarea acestuia, etapă care va fi recepționată înainte de refacerea îmbrăcămînții rutiere
3. Lucrarea nu va perturba în nici un fel traficul auto și pietonal din zonă;
4. Pentru lucrările care afectează traficul auto și pietonal din zonă, se va solicita avizul Poliției , inclusiv pentru sistemul de semnalizare .
5. Va fi achitată contravaloarea avizului de săpătură în cuantum de lei cu chitanța.....;
6. Prezentul aviz este valabil de la data de2020 până la data de
7. Constructorul/ Beneficiarul se obligă să aducă suprafețele care nu sunt asfaltate la forma inițială.

Nerespectarea prezentului aviz constituie contravenție și se sancționează conform normelor în vigoare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare .

Primar,
Grusea Viorel

Secretar general
Serb Viorel

Intocmit
Ins. Urbanism
Gridan Valentina Mihaela

Am primit avizul și am luat la cunoștință de conținutul său.
Beneficiar lucrare,

Constructor (executant)

ANEXA 4 -

PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE A LUCRĂRILOR privind ADUCEREA TERENULUI LA
STAREA INIȚIALĂ

Nr din

Privind lucrarea

.... executată în baza Autorizației de Construire nr beneficiar
..... respectiv, în baza Avizului de Săpătură a lucrărilor aferente rețelelor
tehnico-edilitare realizate pe domeniul public / privat al comunei Comana nr
Lucrarea a fost executată în comuna Comana, sat
strada.....nr de către.....

În prezența :

1 în calitate de beneficiar al Avizului
de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare

2..... în calitate de reprezentant al
Primăriei comunei Comana

3..... în calitate de reprezentant al
administratorului/proprietarului rețelei tehnico-edilitare aferente

Au mai participat la recepție în calitate de invitați:

4..... în calitate de reprezentant al executantului.

5..... în calitate de reprezentant al proiectantului.

În urma verificării la amplasamentul lucrării, se constată următoarele:

În urma celor constatate se propune:

Prezentul proces-verbal, a fost încheiat astăzi în
exemplare.

1

2

3

Invitați

1

2